



Kommunale input til regionale landingsbaner

Supplement til analysekompleks vedr. regionale landingsbaner i:

- Qeqertarsuaq
- Qasigiannugit
- Kangaatsiaq
- Narsaq
- Nanortalik
- Uummannaq
- Tasiilaq
- Ittoqqortoormiit

Indhold

Kommunale input til regionale landingsbaner	1
Indledning.....	3
Kommuneqarfik Sermersooq – Tasiilaq og Ittoqqortoormiit.....	4
Kommune Kujalleq – Narsaq og Nanortalik	7
Kommune Qeqertalik – Qeqertarsuaq, Qasigiannugit og Kangaatsiaq.....	8

Indledning

Nærværende notat skal læses som et supplement til de gennemførte analyser af regionale baner i Qeqertarsuaq, Qasigiannuguit, Kangaatsiaq, Narsaq, Nanortalik, Uummannaq, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit.

Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur har i tillæg til de udarbejdede analyser indhentet kvalitative bidrag fra Kommune Qeqertalik, Kommuneqarfik Sermersooq og Kommune Kujalleq.

Kommunerne er blevet bedt om at forholde sig til udviklingspotentialet i den pågældende by, og hvordan en eventuel anlæggelse af en regional lufthavn vil understøtte realiseringen af dette potentiale. Kommunerne er endvidere blevet bedt om at forholde sig til hvilke aktiviteter i lokalsamfundene, der forventes at kunne have gavn af en regional lufthavn. Slutteligt er kommunerne blevet anmodet om at svare på, hvad der gør byen unik for besøgende, og redegøre for potentialet for turisme og erhverv.

Kommuneqarfik Sermersooq – Tasiilaq og Ittoqqortoormiit

Nedenstående input er udarbejdet af Kommuneqarfik Sermersooq alene og gengives herunder i uredigeret form.

”Regionale landingsbaner i henholdsvis Ittoqqortoormiit og Tasiilaq

Kommuneqarfik Sermersooq har store forventninger til de to kommende regionale landingsbaner i henholdsvis Ittoqqortoormiit og Tasiilaq. Forventningerne tilskrives ikke alene den nuværende og kaotiske trafikbetjening af de to byer, men i ligeså høj grad af forventningerne til, og de muligheder, de to nye regionale landingsbaner vil give Ittoqqortoormiit og Tasiilaq i almindelighed og befolkningen og erhvervslivet i særdeleshed.

Trafikbetjening i kommunen

Trafikbetjeningen af kommunens 4 byer; Nuuk, Paamiut, Ittoqqortoormiit og Tasiilaq, er kendetegnet ved at de to førstnævnte Nuuk, Paamiut har egne landingsbaner, mens de to sidstnævnte har ikke. Rejsende til Ittoqqortoormiit og Tasiilaq skal først rejse med fastvinget fly til en station henholdsvis en bygd, og derefter transporteres med en helikopter til byerne.

Rejsende til Ittoqqortoormiit skal først flyve til stationen Nerlerit Inaat som ligger ca. 40 km. nordvest for Ittoqqortoormiit, og derefter flyve til byen med en mindre 5 passagers helikopter. Rejsende til Tasiilaq skal først flyve til bygden Kulusuk, og derefter flyve til byen med en mindre 9 passagers helikopter.

Forsyning af østkysten

Henset til, at der ikke er mulighed for at forsyne østkysten med skibstransport hele året rundt, men alene i sommerperioden, siger det sig selv, at al anden forsyning skal ske med fly og helikopter. Alene omkostningen til luftfragten gør at det ikke er en attraktiv måde at transportere varer og friske grøntsager samt frugter bliver meget dyre. Omkostningerne ved luftfragt bevirker også, at der kun er en meget beskednen eksport af varer fra henholdsvis Ittoqqortoormiit og Tasiilaq.

Yderligere vil det kunne blive svært eller vanskeligt og omkostningstungt at få reservedele frem til Ittoqqortoormiit, idet den sidste del af turen sker med en lille helikopter med begrænset lasteevne. Den nuværende transportstruktur er hæmmende for udviklingen af især turismeerhvervet og den eksportorienterede sektor.

Turen til hovedstaden

For Ittoqqortoormiit vedkommende bliver det helt uoverskueligt, når rejsen går til hovedstaden Nuuk. De rejsende skal først med lille helikopter fra Ittoqqortoormiit til lufthavnsstationen Nerlerit Inaat. Herfra går turen så med et mindre fastvinget fly til Akureyri på Island. Herfra skal de rejsende så flyve indenrigs på Island fra Akureyri til Reykjavik, hvor der typisk er et ophold på 2 dage. Først her kan man tage et fly fra enten Reykjavik eller Keflavik til Nuuk. For syge, ældre og svækkede kan en sådan rejse virke uoverskuelig og være en stressende faktor.

Det er ikke kun selve rejsen der kan virke uoverskuelig og kompliceret. Nej, de rejsende skal medbringe pas og enten en stak kontanter eller VISA kort eller Mastercard. Man skal nemlig være opmærksom på at Dankort og Akiliut kort ikke kan bruges på Island. Selvom mange på Island kan tale dansk, kan der nemt opstå sproglige misforståelser.

Kommuneqarfik Sermersooq finder det slet ikke acceptabelt, at rejsende til og fra Ittoqqortoormiit indebærer at de skal via udlandet, dvs. via Island. Uden at pege på en konkret løsning af problemet, så var de tidligere trekants flyvninger noget lettere at håndtere.

Landingsbane ved Ittoqqortoormiit

Ved etablering af en bynær regional landingsbane ved Ittoqqortoormiit, vil lufthavnsstationen Nerlerit Inaat ikke længe skulle bruges til personbefordring og i princippet vil den kunne nedlægges.

En bynær regional landingsbane ved Ittoqqortoormiit vil i princippet kunne betjenes direkte fra Nuuk, direkte fra Akureyri og direkte fra den kommende regionale landingsbane ved Tasiilaq. En regional landingsbane ved Ittoqqortoormiit vil medføre et kvantespring på flere områder.

Den vil blandt andet:

- Understøtte at rejserne bliver mere effektive og billigere
- Forenkle adgangen til resten af landet
- Understøtte flere former for turisme og adgangen til Nationalparken
- Lette adgangen til Dronning Ingrid's Hospital
- Adgang til ferskvareforsyning til overkommelig fragtprijs
- Mulighed for at eksportere fødevarer til resten af landet
- Eleverne kan lettere komme på studie, kurser og studieture
- Der vil være massiv tidsbesparelse på rejser til/fra vestkysten
- Post (breve & pakker) vil kunne sendes direkte

Det er Kommuneqarfik Sermersooq's faste overbevisning, at en bynær regional landingsbane ved Ittoqqortoormiit vil skabe muligheder som man i dag slet ikke kan forestille sig eller tænke på og tilmed stærkt forbedre vilkårene for både administrationen, erhvervslivet og ikke mindst, befolkningen.

Landingsbane ved Tasiilaq

Ved etablering af en bynær regional landingsbane ved Tasiilaq, vil lufthavn i Kulusuk kunne nedgraderes til heliport/helistop.

En bynær regional landingsbane ved Tasiilaq vil kunne betjenes direkte fra Nuuk, direkte fra Reykjavik/Keflavik og direkte fra den kommende regionale landingsbane ved Ittoqqortoormiit. Hertil kommer at den vil helikopterbetjene Tasiilaq's 5 bygder.

Det er hævet over enhver tvivl, at den nuværende helikopterbetjening mellem Kulusuk og Tasiilaq er en væsentlig barrier for den ellers spirende turismeindustri. Når turisterne vil kunne flyve direkte fra Reykjavik henholdsvis Nuuk til Tasiilaq, vil Tasiilaq blive en yderligere eftertragtet turistdestination.

Herudover vil en landingsbane ved Tasiilaq være med til at styrke erhvervslivets vækstpotentiale i form af eksport og mere effektiv vareforsyning og medføre et væsentligt løft på flere områder.

Den vil blandt andet:

- Understøtte at rejserne bliver mere effektive og billigere
- Forenkle adgangen til resten af landet
- Understøtte flere former for turisme

- Lette adgangen til Dronning Ingrid's Hospital
- Adgang til ferskvareforsyning til overkommelig fragtpris
- Mulighed for at eksportere fødevarer til andre lande
- Eleverne kan lettere komme på studieture
- Være en naturlig hub i forhold til Nuuk, Ittoqqortoormiit og Reykjavik

Det er Kommuneqarfik Sermersooq's klare opfattelse, at en bynær regional landingsbane ved Tasiilaq vil understøtte en massiv turismeudvikling i den skønne østgrønlandske natur og skabe erhvervsmæssige muligheder som man i dag slet ikke kan forestille sig. Samtidig vil den øgede tilgængelighed stærkt forbedre muligheden for anvendelse af luftfragt samt vilkårene for både administrationen, erhvervslivet og ikke mindst, befolkningen.

Afslutningsvis skal det atter bemærkes, at etablering af to regionale landingsbaner i henholdsvis Ittoqqortoormiit og Tasiilaq vil markant forbedre den samlede trafikbetjening af kommunens 4 byer; Nuuk, Paamiut, Ittoqqortoormiit og Tasiilaq, og binde dem sammen som perler på en snor."

Kommune Kujalleq – Narsaq og Nanortalik

Nedenstående input er udarbejdet af Kommune Kujalleq alene og gengives herunder i uredigeret form.

”Regionale Lufthavne

Under mødet oplyste du desuden at Naalakkersuisut har besluttet at fremlægge et forslag om regionale landingsbaner i Narsaq og Nanortalik til Inatsisartuts efterårssamling i 2020, hvor du anmode Kommune Kujalleq om kvalitative input med argumenter for dynamiske effekter af lokal udvikling, lokalt kendskab og udviklingsmuligheder omkring byerne.

Du efterlyste input, der argumenterer for flg.:

- Hvad udviklingspotentialet er for byerne, og hvordan en lufthavn vil understøtte realiseringen heraf,
- Hvilke aktiviteter lokalsamfundene kan forventes at have gavn af en lufthavn.

Kommunalbestyrelsen behandlede disse punkter under det ekstraordinære møde den 11. Juni 2020, hvor en enig kommunalebestyrelse besluttede flg.:

- At det anbefales at der investeres i en landingsbane i Nanortalik, da det vil have stor positiv indflydelse på især turismeudvikling i området. Der er behov for større grupper af rejsende samlet til byen med fly. Derudover må det forventes nye trafikstrømme og muligheder, der kan have positiv indflydelse på udviklingen af andre erhverv, f. eks. Inden for fødevarerindustri og råstoffer.
- At Naalakkersuisut går efter et alternativ til en landingsbane i Narsaq i form af en vej- og færgeforbindelse med større frekvens mellem Narsaq og Qaqortoq, da byernes tætte placering vil fremme vækst og udvikling mest muligt. En vej- og færgeforbindelse mellem Narsaq og Qaqortoq vil også være en historisk løsning, da der vil være første gang i historien at knytte 2 byer sammen med en vej- og færgeforbindelse.
- At Kommune Kujalleq forbeholder sig til at fremkomme med yderligere bemærkninger med hensyn til løsningen af passagererbefordringen til/fra Narsaq efter kommunens høring gennem borgermøder i løbet af sensommeren.
- Anlæggelsen af kanalen i Itilliarsuk er afgørende for at forbedre og øge sikkerheden af sejlads i Sydgrønland, hvorfor Kommunalbestyrelsen opfordrer Naalakkersuisut til at opprioritere etableringen af kanalen, og at der i den anledning fremlægges en konkret og justeret undersøgelse af muligheden for etableringen, tilpasset de faktiske forhold og behov.”

Kommune Qeqertalik – Qeqertarsuaq, Qasigiannuguit og Kangaatsiaq

Nedenstående input er udarbejdet af Kommune Qeqertalik alene og gengives herunder i uredigeret form.

”Kommune Qeqertalik’s input til sagen om regionale landingsbaner

Kommune Qeqertalik har modtaget anmodning om input til sagen om regionale landingsbaner i Qeqertarsuaq, Qasigiannuguit og Kangaatsiaq.

De nævnte byer har kommet med flere argumenter, der taler godt for etablering af regionale lufthavne. Overordnet set vil disse skabe en bedre infrastruktur i Kommune Qeqertalik. Endvidere vil etablering af regionale lufthavne skabe både befolkningstilvækst såvel som økonomisk vækst.

I forbindelse med udvidelse af lufthavnen i Ilulissat anses det som værende en fordel for samfundet, hvis der gives flere muligheder til kommende passagerer, som ankommer til Ilulissat. De muligheder, der vil blive skabt, vil være til gavn for hele samfundet. Kommune Qeqertalik har et meget bredt udvalg af seværdigheder samt gode udviklingsmuligheder med hensyn til turisme og erhverv. Disse muligheder vil skabe diversitet af de tilbud, som Grønland kan give udad til.

Borgernes færden i vinterperioderne er meget afhængig af vejrforholdene, som de helikoptere kan flyve under. Det samme gør sig gældende for forsyning af de friske dagligvare, som butikkerne kan levere. Disse er betydelige faktorer for, at byerne i fremtiden kan udvikles i den rigtige retning.

Kommune Qeqertalik er interesseret i, at større investorer investerer i disse byer. En af faktorerne for, at investorerne kan lave større investeringer i disse byer er, at de kan stille garanti for, at deres vare eller ydelse kan realiseres uden forsinkelser.

Det er særligt i Qeqertarsuaq og Qasigiannuguit, hvor udviklingsmulighederne er store. I disse byer er incitamentet for investeringer fra større virksomheder store. Regionale landingsbaner vil muliggøre flere hotelbyggerier, som kan have åbent hele året rundt. I det der vil komme større tilstrømning af passagerer til byerne. I Qeqertarsuaq er der flere muligheder til at tage på skiferie, hvilket kan være interessant for mange forskellige skiløbere. Dette vil skabe flere jobs og danne en grundlag for en sund økonomi hele året rundt, særligt for de private virksomheder. Qasigiannuguit ligger i fastlandet, hvor det er muligt at tage til indlandsisen samt isbræ om vinteren. Turist aktørerne i Qasigiannuguit efterlyser en mere stabil persontrafik for at kunne stille garanti for deres tilbud om vinteren. Der er et stort udvalg af muligheder i Qasigiannuguit om vinteren, blandt andet på grund af at byen ligger i fastlandet. Hver by har sine egne helt specielle udviklingsmuligheder, hvad angår turisme og erhverv. De tilbud, som byerne kan tilbyde, er beskrevet i det følgende.

Qeqertarsuaq

Qeqertarsuaq er helt specielt, hvad angår geografi. Øen er en basalt ø, hvor landskabet, fauna og flora er helt unikt. Udviklingspotentialer samt nuværende muligheder er således:

- Sejlads og hvalsafari
- Vandreruter mod Kuannit, Qaqqaliaq, Kuup ilua, Qorlortorsuaq m.m
- Skiture
- Snescooter turer
- Hundeslæde (hele året rundt)
- Vandkilde
- Bygdetur
- Hyttetur samt gode muligheder for at overnatte i telt
- Qeqertarsuaq Race (3-dags løb)
- Qeqertarsuaq's unikke historie og beliggenhed
- Spise steder
- Overnatningsmuligheder
- Imødekommende og nærværende borgere
- Gode fangstområder
- Vintermørke
- Midnatssol om sommeren

Listen er ikke udtømmende, men blot et overblik over de mange muligheder, der findes i Qeqertarsuaq.

Qasigiannguit

Qasigiannguit er placeret inde i Diskobugten. Beliggenheden skaber helt unikke klimaforhold, hvor der er varmere temperature end de fleste steder i Grønland. Byens placering på fastlandet skaber mange udviklingspotentialer i form af hundeslædeture og vandreture. Turistaktørerne i Qasigiannguit mangler en stabil infrastruktur for kunne udvide og indfri byens potentialer.

Udviklingspotentialer samt nuværende muligheder er således:

- "Levende boplads", som har åbent i tre sommer måneder hvert år, hvor grønlandernes levemåde fra 1700-tallet levendegøres
- Sightseeing og hvalsafari
- Vandreture med afmærkede ruter
- Hundeslædeture med overnatning samt mulighed for trofæjagt med moskusokse
- Overnatningsmuligheder
- Museets udstilling "Qeqertasussuk" (4.500 år gamle fund redskaber og ting, syd for Qasigiannguit)
- Nordlys turisme
- Iglo-bygning med overnatning
- Snesko-vandring
- Jolle lystfiskeri samt is fiskeri
- Ferskvandsfiskeri efter ørred
- Sub board-sejlads
- Kano-sejlads
- "Kulunnguaq-løb" arrangement som afholdes på sidste lørdag i juli-måned hvert år med en strækning på ca. 27 km

Regionallufthavn vil give turistaktørerne en mulighed for at kunne give garanti for mange af de ovennævnte potentialer.

Kangaatsiaq

Kangaatsiaq er den mindste by i Kommune Qeqertalik, hvor borgerne er meget imødekommende til nye ankomne i byen. Kangaatsiaq ligger ved udmunding af flere bugt systemer, hvor den skaber et rigt potentiale for at sejle indenskærs mellem mange øer.

De udviklingspotentialer samt nuværende muligheder er således:

- Natur turisme
- Kajak ture
- Hundeslædeture om vinteren
- Jollefiskeri
- Vandreture
- Trofæjagt efter moskusokse”